

Kit d'amorçage Diesel

Les moteurs diesel modernes doivent générer jusqu'à plus de 2 000 bars de pression de carburant pour fonctionner efficacement. Tout air présent dans le système d'alimentation en carburant affecte le fonctionnement du moteur. De l'air pénètre dans le système de carburant lors de son entretien et de l'installation d'un nouveau filtre à carburant. La plupart des systèmes modernes sont équipés d'un dispositif de purge automatique ou d'une pompe manuelle installée en permanence sur le véhicule, mais il faut souvent un certain temps pour purger le système de tout air. Avec deux types d'alimentation en carburant utilisés sur les moteurs diesel modernes : alimentation par pression (utilisant une pompe à carburant électrique montée dans le réservoir pour pousser le carburant jusqu'à la pompe haute pression) et alimentation par dépression (utilisant une pompe de levage entraînée par le moteur pour générer une dépression qui tire le carburant jusqu'à la pompe haute pression), ce kit a été développé pour permettre à l'utilisateur de se connecter à autant de systèmes de carburant diesel que possible en utilisant le type de raccord correct.



Additional Information

- Kit professionnel permettant de purger et réamorcer les systèmes Diesel
- Connecteurs se raccordant au système de fuel sur le côté basse pression
- Les flexibles transparents assurent une bonne visibilité des bulles d'air dans le système
- Un total de 6 flexibles différents vous permettant de vous couvrir Ford | PSA | GM | Fiat | Rover | Land Rover | Renault | Mercedes-Benz.
- Livré dans une mousse et un carton. Disponible également dans sa mousse et une boîte métallique sous la ref 5290.

<http://lasertools.co.uk/product/5262>

Video available: <http://youtu.be/2XZ8Vvrtwdw>

